



A D A M O P E L A . G .
i Rüsselsheim, Eu-
ropas största bil-
fabrik, fullföljer
nu i samarbete
med General Mo-
tors sitt program



att skapa en serie, för de europeiska länderna särskilt lämpade automobil-modeller. I detta program ingår en strävan efter att frambringa såväl en vagn i allra lägsta prisklassen, men dock uppfyllande alla rimliga krav på komfort, snabbhet och vackert utseende, såväl som de vagn typer, vilka motsvara betydligt större pretentioner på komfort och prestation.

Opels motto: "MAXIMIKOMFORT TILL MINIMIPRIS"
är genomgående tillämpat för alla dessa serier.

OPEL personvagnarna framställas nu i 4 serier

OPEL KADETT — den lilla händiga vagnen, som likväl är ”större inuti än utanpå”.

OPEL OLYMPIA — vagnen med såväl utrymme som en otrolig prestationsförmåga, en ekonomisk vagn; kvick som en vessla, snabb och med ett underbart vägläge.

OPEL SUPER SIX — en verkligt flott, lyxbetonad vagn med härlig komfort men likväl händig i trafik och underbar att köra på långresor.

OPEL AMIRAL — en stor, magnifik lyxvagn för den verkligt pretentiöse bilisten.

Modellförteckning

Kadett-serien

Kadett Coach

Kadett de Luxe Coach

Kadett de Luxe Gabrio-
Coach

Kadett de Luxe Sedan

Olympia-serien

Olympia de Luxe Coach

Olympia de Luxe Gabrio-
Coach

Olympia de Luxe Sedan

Super Six-serien

Super Six de Luxe Coach

Super Six de Luxe Sedan

Super Six de Luxe
Cabriolet

Amiral-serien

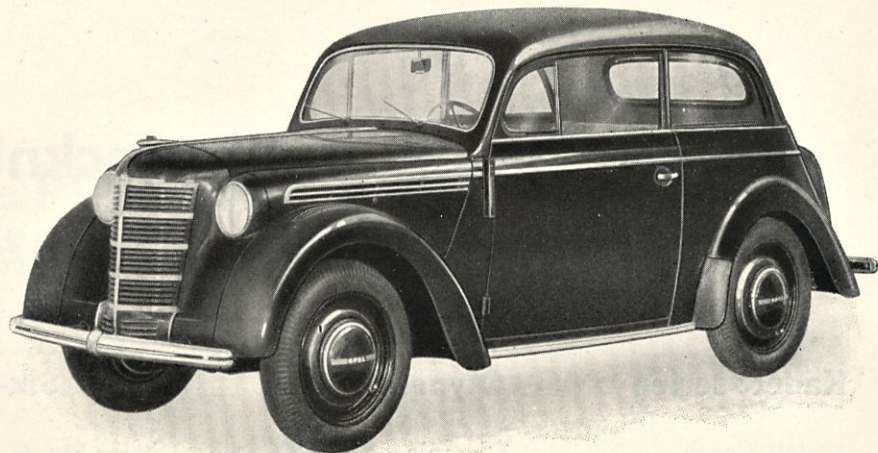
Amiral de Luxe Sedan

Amiral de Luxe
Cabriolet

Opel Kadett

OPEL KADETT COACH är Opels billigaste vagn men likväl en verklig automobil i alla avseenden: rymlig, snabb och trevlig att se på.

1. Självbärande kaross helt av stål med heldraget pansartak.
2. Stort bagageutrymme.
3. Extra effektiva hydrauliska bromsar med bromstrummor av gjutjärn.
4. 1.1 ltr 4-cyl. fyrtaktsmotor med sidoventiler; tystgående och vibrationsfri.
5. Opel fallförgasare ger lätt start och låg bensinförbrukning.

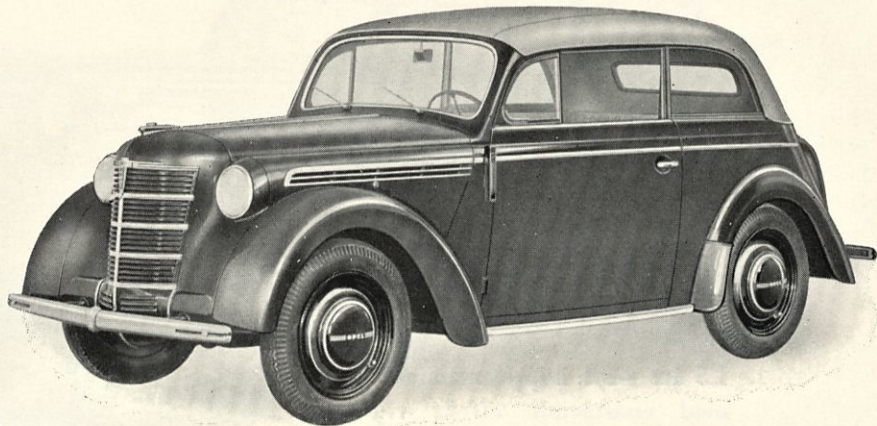


6. Fullständig elektrisk utrustning från Bosch.
7. Bensintank i vagnens bakända; tillförsel medelst membranpump.
8. Rymlig plats för 4 personer.
9. Inställbart förarsäte; armstöd i baksätet.
10. Modern flott klädsel och rikhaltig utrustning.
11. Genomsnittsfart på autobana 85 km/tim.

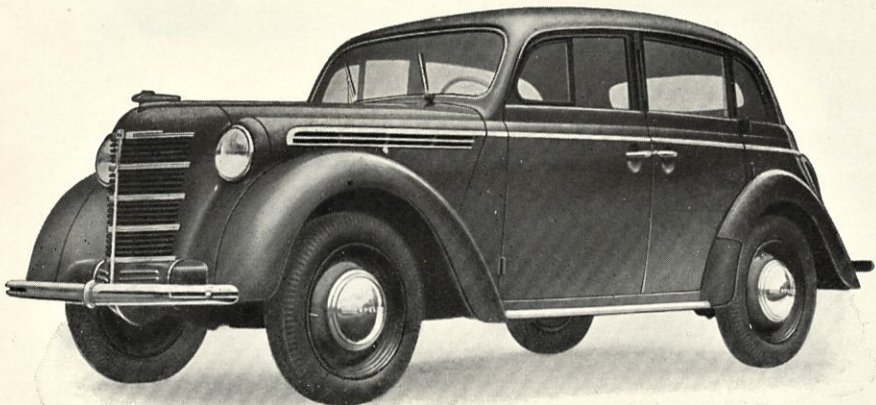
Opel Kadett De Luxe

KADETT LE LUXE-serier har alla de egenskaper som utmärka en stor, modern vagn; främst då individuell framhjulsfjädring.

1. Opels synkronfjädring med individuellt rörliga framhjul.
2. Opel dragfri ventilation.

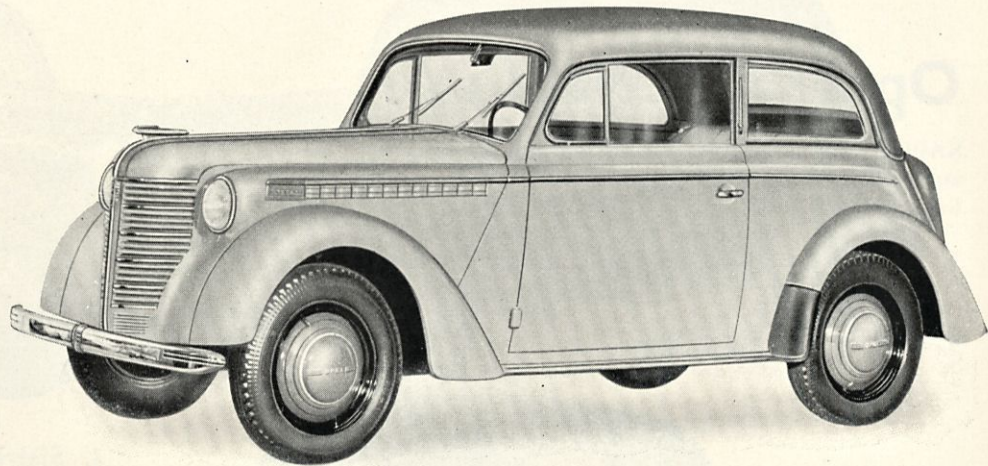


3. Självbärande stålkaross.
4. 1.1 ltr 4-cyl. fyrtaktsmotor med sidoventiler.
5. Hydrauliska bromsar med trummor av gjutjärn.
6. Komplet elektrisk utrustning från Bosch.
7. God plats för 4 personer; elegant, modern klädsel, riklig utrustning.
8. Genomsnittsfart på autobana 85 km/tim.



Opel Olympia

OPEL OLYMPIA är 1938 års bilsensation. En verkligt rymlig vagn, otroligt kvick och snabb och med ett underbart vägläge. En vagn, som man verkligen kan färdas fort och bekvämt med.



1. 1.5 ltr 4-cyl. toppventilmotor med enastående effekt vid samtidigt låg bensinförbrukning.

2. Självbärande stålkaross.

3. Opel synkronfjädring med individuellt rörliga framhjul.

4. Opel dragfri ventilation.

5. Tystgående växellåda med fyra växlar framåt.

6. Termostatreglerat kylvatten.

7. Automatisk bränsleförvärmning.

8. Stort koffertutrymme.

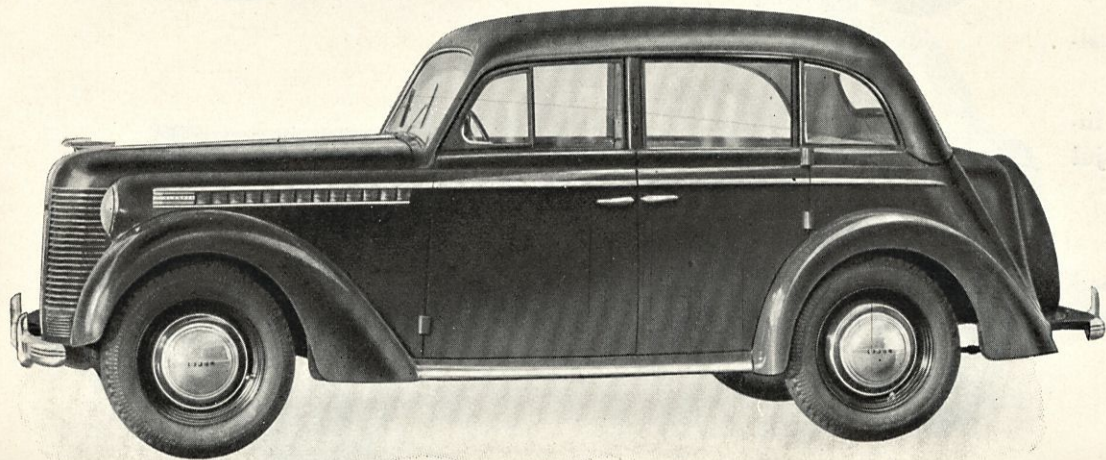
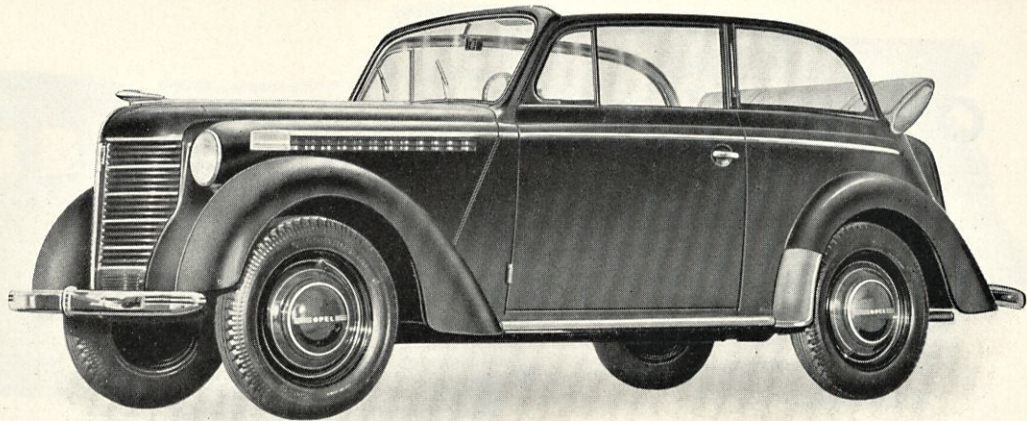
9. Mjuka, men effektiva hydrau-

liska bromsar med bromstrummor av gjutjärn.

10. Breda säten, högt i tak, gott benutrymme.

11. Medelfart på autobana 95 km/tim.

OPEL OLYMPIA
DE LUXE
CABRIO COACH

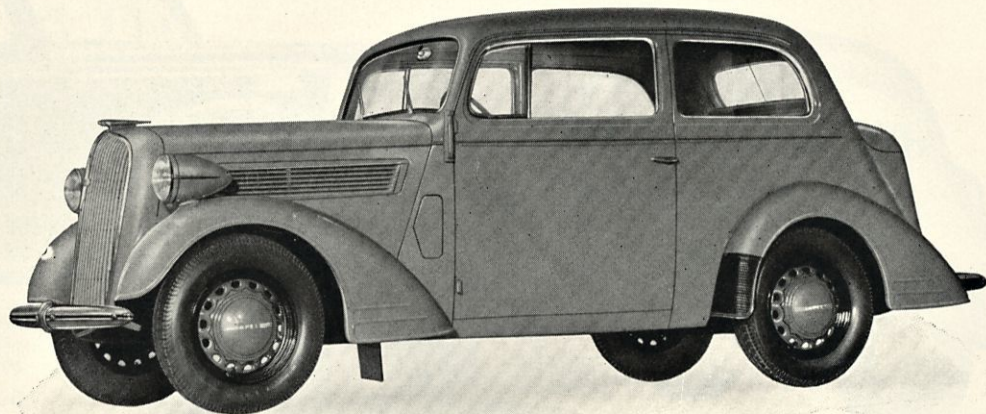


OPEL OLYMPIA
DE LUXE SEDAN

Opel Super Six

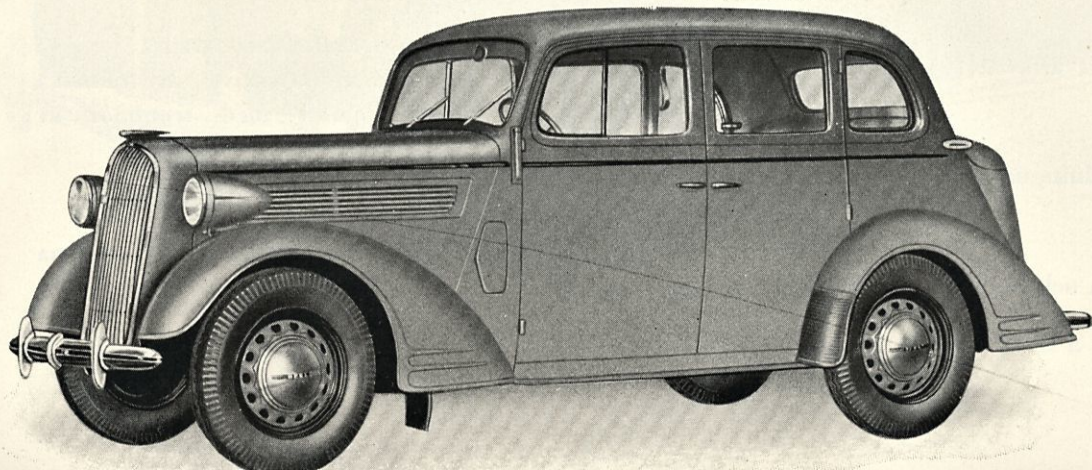
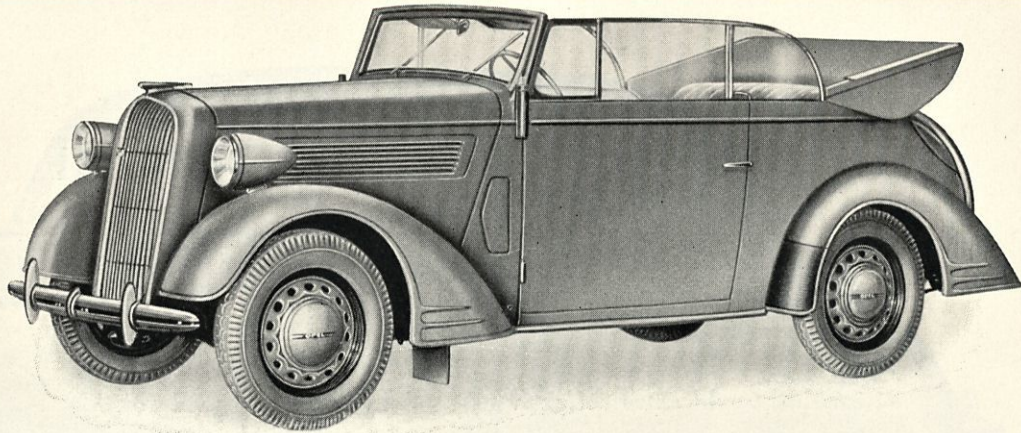
SUPER SIX är en verkligt vacker och därtill rymlig och lyxbetonad vagn. Varje vagn gör intryck av att vara specialbyggd för sin ägare. Den är därtill kvick och snabb, så att det är ett nöje att köra den.

1. 2.5 ltr 6-cyl. högeffektiv toppventilmotor.
2. Automatisk förvärmning.
3. Termostatreglering av kylvattentemperaturen.
4. Opel synkronfjädring med individuellt rörliga framhjul samt krängningshämmare.
5. Opel dragfri ventilation.
6. Extra bekväma säten med högklassig klädsel och stoppning.



7. Stor, inbyggd koffert, tillgänglig utifrån.
8. Synnerligen riklig och elegant utrustning.
9. Svetsad stålkaross med pansartak.
10. Hydrauliska fyrhjulsbromsar med kylflänsförsedda gjutjärnstrummor.
11. Genomsnittsfart på autobana 100 km/tim.

*OPEL SUPERSIX
DE LUXE CABRIOLET*

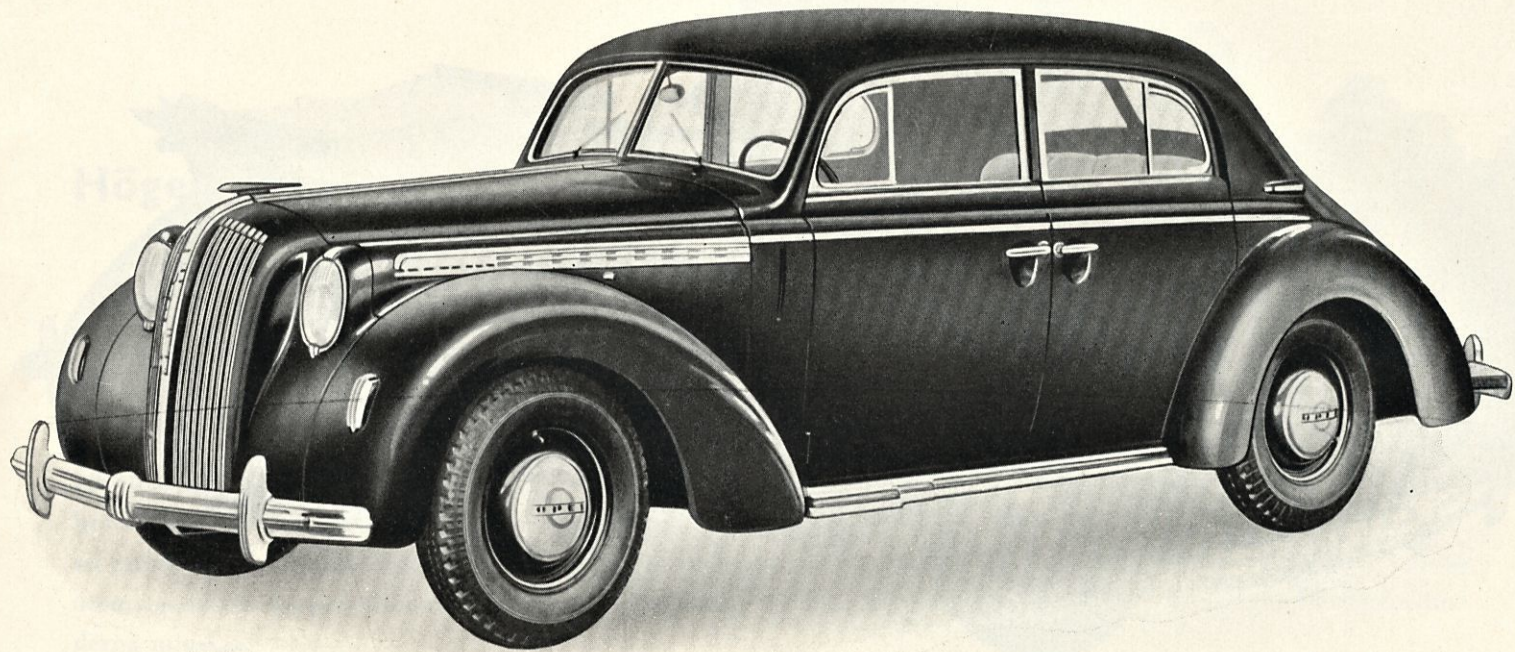


*OPEL SUPERSIX
DE LUXE SEDAN*

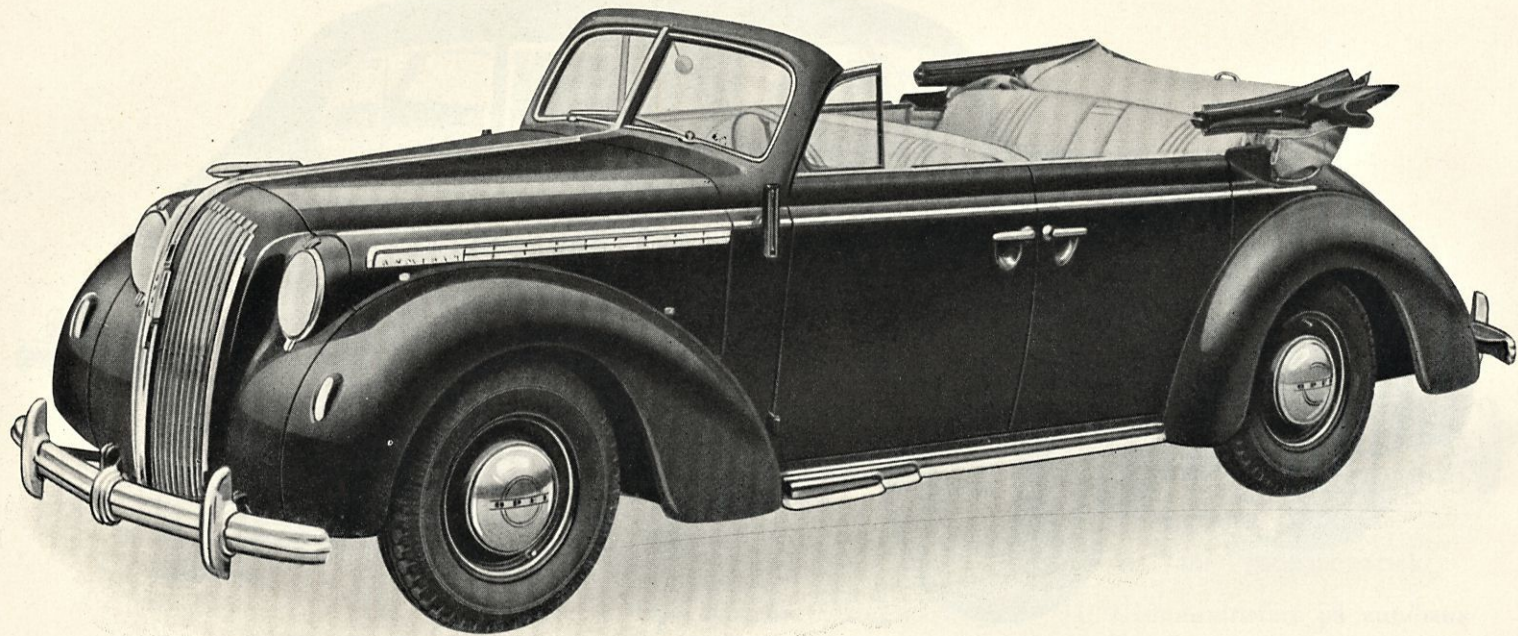
Opel Amiral

En stor, rymlig, elegant europeisk lyxvagn.

- | | | |
|---|--|---|
| 1. 3.6 ltr 6-cyl. extra effektiv toppventilmotor. | kväma sitsar med förstklassigaste klädsel och stoppning. | 8. Extra stor, utifrån tillgänglig koffert. |
| 2. Automatisk bränsleförvärmning. | 5. Vacker instrumentbräda med specialanordning för radio. | 9. Överdimensionerade, mjuka men effektiva hydrauliska bromsar med trummor av gjutjärn. |
| 3. Vacuumreglerad tändningsinställning. | 6. Dubbel dragfri ventilation. | 10. Stålskaross med pansartak. |
| 4. Utomordentligt breda och be- | 7. Opel synkronfjädring med individuellt rörliga framhjul. | 11. Genomsnittsfart på autobana 120 km./tim. |



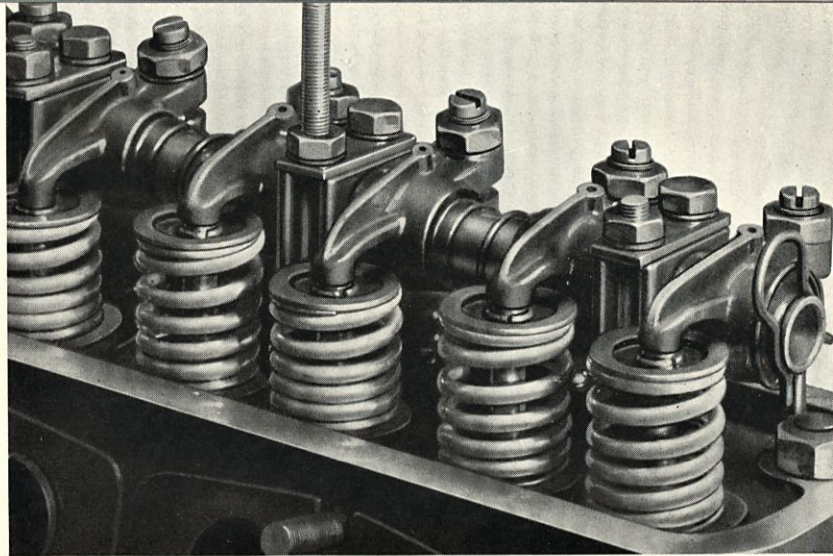
OPEL AMIRAL DE LUXE SEDAN

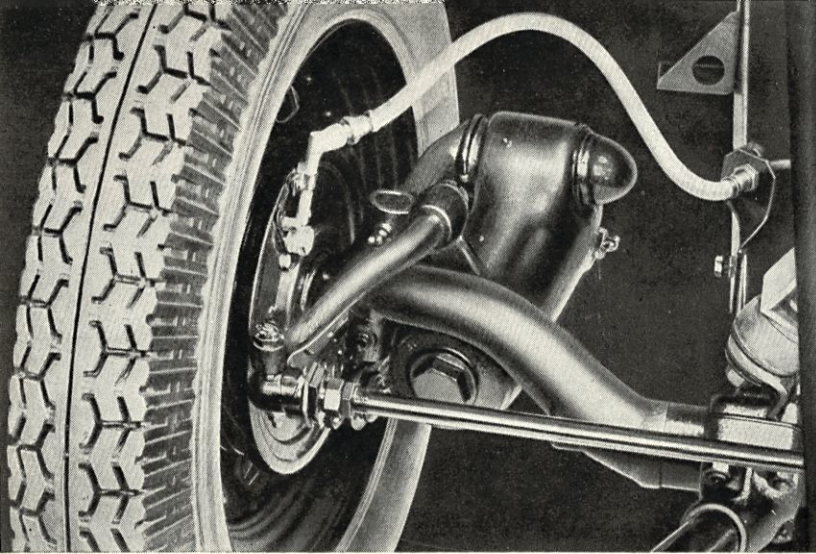


OPEL AMIRAL DE LUXE CABRIOLET

Högeffektiv toppventilmotor

Toppventilmotorn är den effektivaste av alla motor-konstruktioner. Den möjliggör ett kompakt förbränningsrum, korta gaskanaler, stora kyltor och en gynnsam form å cylinderlocket. — Dessa fördelar visa sig i betydligt ökad effekt och bättre ekonomi. — Dessutom medger toppventilkonstruktionen utomordentlig lättåtkomlighet för justeringar, varigenom servicekostnaderna minskas.





Opel synkronfjädring

I Opels fjädersystem äro fram- och bakfjädrarna noggrant synkroniserade, d.v.s. deras fjädringsegenskaper äro noggrant avvägda i förhållande till varandra och till vagnens vikt. Detta åstadkommer, att vagnen får en lugnt flytande gång utan guppingar även över de sämsta vägar. — Den genialiska

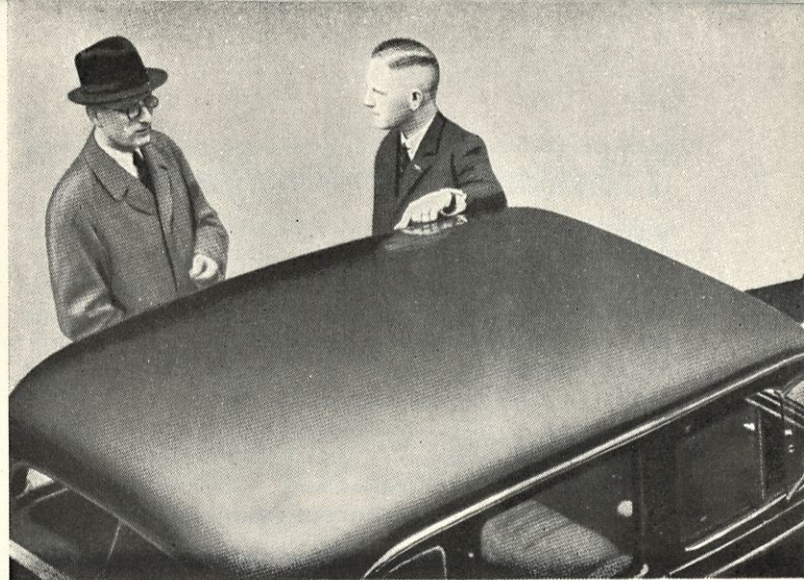
upphängningen av framhjulen, vilka fjädra individuellt, gör att vagnen flyter lika jämnt över en kullerstensgata eller en sönderkörd byväg som över en slät permanent väg. — I Opels fjädersystem bibehålla hjulen alltid samma spårvidd, vilket sparar gummit. — De inbyggda krängningshämmarna och hydrauliska stötdämparna hålla vagnen vågrät även vid hög fart i snäva kurvor.

Stålkarosseriet

Alla Opel-serierna ha svetsade stålkarosser; Kadett och Olympia-serierna av en s.k. självbärande typ. Vid denna senare konstruktion saknas ram i egentlig mening. Karossen är konstruerad som en modern fackverksbro och motor och hjulaxlar direkt monterade på densamma. — Hela konstruktionen är noggrant skyddad mot rost både utan och innan genom

ett speciellt patenterat förfarande. — Taken äro pressade av stål i ett stycke och svetsade till karossens sidor. — Alla karosser äro målade med extra motståndskraftig färg, som står gott emot all slags åverkan av vatten, snö, is, damm etc.

Ingen typ av kaross erbjuder de åkande större säkerhet än den helsvetsade stålkarossen.



Tekniska detaljer beträffande Opel Kadett

MOTOR: Effekt 27 hkr. vid 4000 v/m. — Cylinderantal 4 — Cylindervolym 1.074 cm³ — Kompression 1:6 — Cylinderblock och övre vevhushalva i ett stycke — 3-lagrad vevaxel — Genomborrade vevstakar för smörjning av kannbultarna — Alusil lättmetallkannor — Sidoventiler — Komplet trycksmörjning — Effektiv vevhusventilation — Opel fallförgasare med särskilt sparmunstycke och accelerationspump — Bränsletillförsel medelst membranpump — *Bensintank i vagnens bakända.*

KYLNING: Vattenkylning — Fläkt och *vattenpump* drivna medelst V-formad gummirem.

ELEKTRISK UTRUSTNING. Fabrikat Bosch — 6 volt — Batteritändning — Batteriets kapacitet 62.5 amp./tim. — Automatisk tändningsinställning — Generator med luftkylning — Strålkastare med Bilux-lampor — Fotkontakt för avbländning — Baklykta med särskilt stoppljus.

KOPPLING: Enskivig torrlamellkoppling med fjäderdämpning — Smörjningsfritt trycklager.

VÄXELLÅDA: Tystgående med 3 växlar framåt — I. 3.56:1 — II. 1.73:1 — III. Direkt — Back 4.44:1.

FJÄDRING: Opel synkronfjädring med individuellt fjädrade framhjul och inbyggda hydrauliska stötdämpare (individuell framfjädring gäller endast för de Luxe-modellerna; övriga modeller ha hel framaxel med elliptiska fjädrar.)

STYRNING: Lätt men stadig styrning medelst snäcka och segment — ratt av stål, överklädd med hårdgummi.

BROMSAR: Hydrauliska 4-hjulsbromsar — mekanisk handbroms, verkande på bakhjulen.

HJUL och RINGAR: 4.50—16 Ballongringar på skivhjul av stål.

MÄTTUPPGIFTER: Hjulbas 2340 mm. — Spårvidd 1105—1168 mm.

UTRUSTNING: Mekanisk vindrutetorkare — Körriktningsvisare — Hastighetsmätare — Oljetrycksmätare — Ljusomkopplare —

Tändningslås — 2 Handskfack — Fotavbländning — Backspegel — Inställbart förarsäte — Stort dammtätt koffertutrymme — Kofångare.

Tekniska detaljer beträffande Opel Olympia

MOTOR: 4-cyl. kortslagig toppventilmotor — Cylindervolym 1488 cm³ — Kompressionsförhållande 1:6 — Effekt 43 hkr. vid 3400 v/m. — Vattenkylning i kannornas hela längd — 4-lagrad vevaxel — Utbytbara vevaxellager — vevstakar genomborrade för smörjning av kannbulten — Autothermic kannor — 4 utbytbara kamaxellager — Avtagbart cylinderlock — Effektiv vevhusventilation — Oljemängd i vevhuset 3.2 ltr — Opel fallförgasare med sparmunstycke och accelerationspump — Insugningsljuddämpare och luftfilter — Termostatreglerad bränsleförvärmning — 28 ltr bränslebehållare i *vagnens bakända* — Fjädrande motorupphängning.

KYLNING: Termostatreglerad vattenkylning — Fläkt och pump drivas av V-formad gummirem — Kylvattensmängd 9 ltr.

ELEKTRISK UTRUSTNING: Fabrikat Bosch — Spänning 6 volt — Batteriets kapacitet 75 amp./tim. — Automatisk tändningsinställning — Luftkyld generator — 2 strålkastare med Biluxlampor — Kombinerat bak- och stoppljus.

KOPPLING: Enskivig torrlamellkoppling — 9 kopplingsfjädrar — 6 dämpningsfjädrar.

VÄXELLÅDA: Med 4 växlar framåt — Utväxlingsförhållande: I. 3.91:1 — II. 2.47:1 — III. 1.49:1 — IV. Direkt — Back 4.21:1.

KARDANAXEL: Rörformig — Kardanknutar med nållager.

BAKAXEL: Bakaxelkåpa av pressat stål — Spiralskurna kugg-hjul — Utväxlingsförhållande 4.56:1 — Sadellagrad pinjong — Halvelliptiska fjädrar — Hydrauliska stötdämpare.

FRAMAXEL: Individuell framhjulsfjädring — Spiralfjädrar med justerbar spänning, inkapslade i oijefylld fjäderkåpa — Inbyggda hydrauliska stötdämpare.

STYRNING: Lätt och absolut stötfri medelst snäcka och segment — Ratt av stål med hårdgummibeklädnad.

BROMSAR: Hydrauliska 4-hjulsbromsar — Gjutna bromstrummar med kylflänsar — Handbromsen verkar på bakhjulen.

HJUL och RINGAR: Skivhjul av stål — Ringdimension 5.00—16 — Fälgdimension 3.25 D \times 16.

UTRUSTNING: Riktningsvisare — Mekaniska dubbla vindrutetorkare, drivna av motorn — Hastighetsmätare — Oljetryckmätare och bensinmätare — Ljusomkopplare och tändningslås — 2 handskfack — Fotavbländning — Backspegel — Inställbart förarsäte — Dragfri ventilation — Stötdämpare.

Tekniska detaljer beträffande Opel Super Six

MOTOR: Kortslagig 6-cyl. toppventilmotor — Effekt 60 HK vid 3600 v/m — Cylindervolym 2473 cm³ — Kompressionsför-

hållande 1:6 — Autothermic lättmetallkannor — Genomborrade vevstakar för smörjning av kannbulten — 4 utbytbara vevaxellager — Komplett trycksmörjning — Effektiv vevhusventilation — Fallförgasare med sparmunstycke och accelerationspump — Kombinerat luftfilter och insugningsljuddämpare — Termostatreglererad bränsleförvärmning — Bränsletillförsel medelst membranpump — Bensintank i vagnens bakända.

KYLNING: Termostatreglerad vattenkylning — Fläkt och vattenpump, drivna av V-formad gummirem.

ELEKTRISK UTRUSTNING: Fabrikat Bosch — Spänning 6 volt — Batteriets kapacitet 75 amp./tim. — Batteritändning — Automatisk tändningsinställning — Luftkyld generator — 2 strålkastare med Biluxlampor — Avbländning medelst fotkontakt — Kombinerad bak- och stopplykta.

KOPPLING: Enskivig torrlamellkoppling med fjäderdämpning — Smörjningsfritt trycklager.

VÄXELLÅDA: Tystgående synkroniserad växellåda med tre hastigheter — Spiralskurna kugghjul — Utväxlingsförhållande: I. 2.94:1 — II. 1.66:1 — III. Direkt — Back 3.78:1.

BAKAXEL: Bakaxelkåpa av pressat stål — Spiralskurna kugghjul — Sadellagrad pinjong.

BAKAXELFJÄDRING: Halvelliptiska fjädrar — Dubbelverkande hydrauliska stötdämpare — Krängningshämmare.

FRAMAXEL: Individuellt fjädrande framhjul — Spiralfjädrar inkapslade i oljefylld fjäderkåpa — Inbyggda hydrauliska stötdämpare.

STYRNING: Lätt, absolut stötfri styrning, medelst snäcka och segment — Ratt av stål med hårdgummibeklädnad.

BROMSAR: Hydrauliska 4-hjulsbromsar med gjutna bromstrummor, försedda med kylflänsar — Handbromsen verkar på bakhjulen.

RAM: Ram med enkla och X-formiga tvärförstärkningar.

HJUL och RINGAR: Skivhjul av stål — 5.50—16 ballongringar.

UTRUSTNING: Riktningvisare — Mekaniska dubbla vindrutetorkare, drivna av motorn — Hastighetsmätare — Klocka —

Oljetryckmätare — Bensinmätare — Ljusomkopplare — Handskack med lås — Askkoppar fram och bak — Nedfällbart armstöd i baksätet (endast i Sedan och Cabriolet) — Fotavbländning — Kombinerat tänd- och styrningslås — Backspegel — Inställbart förarsäte — Dragfri ventilation — Kofångare.

Tekniska detaljer beträffande Opel Amiral

MOTOR: Högeffektiv, kortslagit 6-cyl. toppventilmotor — Effekt 75 hkr — Cylindervolym 3626 cm³ — Kompression 1:6 — 5-punkts fjädrande motorupphängning — Genomborrade vevstakar för smörjning av kannbultarna — Komplet trycksmörjning med kugghjulpump — Automatisk bränsleförvärmning — Vevhusventilation — Fallförgasare med accelerationspump och kombinerat luftfilter och insugningsljuddämpare — Bränsletillförsel medelst membranpump från bakom liggande bränsletank.

KYLNING: Termostatreglerad vattenkylning — Fläkt och vattenpump drivna av V-formad gummirem.

ELEKTRISK UTRUSTNING: Fabrikat Bosch — Spänning 6 volt — Batteritändning — Automatisk tändningsinställning — Luftkyld generator — 2 strålkastare med Biluxlampor — Bak- och stoppljus — Fotomkopplare.

KOPPLING: Enskivig torrlamellkoppling med kultrycklager.

VÄXELLÅDA: Tystgående synkroniserad växellåda med 3 växlar framåt — Utväxlingsförhållande: I. 2.94:1 — II. 1.66:1 — III. Direkt — Back 3.78:1 — Rörformig kardanaxel — Inkapslade kardanknutar med nållager.

STYRNING: Lätt, absolut stötfri styrning med snäcka och ruile — 450 mm ratt av stål med hårdgummibeklädnad.

FRAMHJULSFJÄDRING: Individuellt rörliga framhjul — Spiral fjädrar i oljefyllda fjäderkapslar — Inbyggda hydrauliska stötdämpare.

BAKAXEL: Bakaxelkäpa av pressat stål — Spiralskurna kugg-hjul — Halvelliptiska fjädrar — Hydrauliska stötdämpare.

RAM: X-ram med rörformiga tvärbalkar.

BROMSAR: Hydrauliska 4-hjulsbromsar med gjutna bromstrummor och kylflänsar — Handbromsen verkar på bakhjulen.

HJUL och RINGAR: Skivhjul av stål med 6.50—16 ballongringar. Allmänna måttuppgifter — Hjulbas 3155 mm — Spårvidd 1460 mm — Fri höjd över marken 190 mm — Total längd 5270 mm — Total bredd 1800 mm — Total höjd 1630 mm.

UTRUSTNING: Skärmlampor — Dubbla mekaniska vindrutetorkare, drivna av motorn — Rikttningsvisare — Hastighetsmätare — Klocka — Bensinmätare — Oljetryckmätare — Motortermometer — Dragfri ventilation — Kombinerad tändnings- och styrningslås — Stor inbyggd koffert — Kofångare.

Opel Service

OPEL är numera ett av världens mest sålda automobilmärken. Över hela världen finnas Opel-försäljare med serviceanläggningar och mekaniker, vilka äro noggrant utbildade i den speciella service som rekommenderas av Opel-fabriken för dess produkter.

Ägaren av en Opelvagn kan därför alltid känna sig trygg på långa resor i förvissningen om att skulle något inträffa med hans vagn, blir han väl omhändertagen i de verkstäder som föra antingen General Motors svart-gul-röda välkända serviceskylt eller Opels gul-vita serviceskylt.

Över hela världen finnas äkta Opel reservdelar till låga priser.

Opel Service